# ALBO FIGURINE dell' AUTOMOBILE



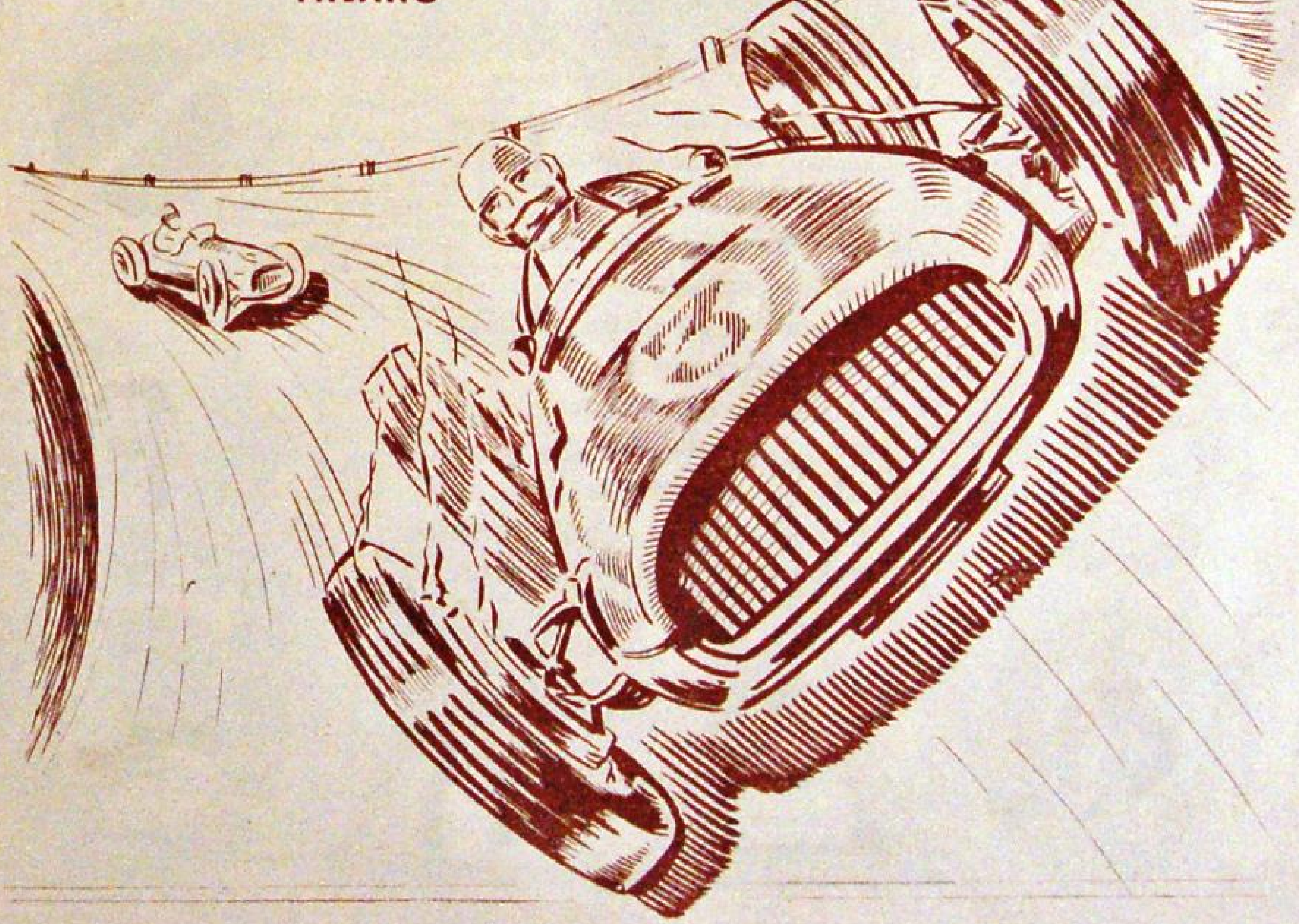
# ALBO dell'AUTOMOBILE

Attraverso i suoi continui progressi che sono assieme di sicurezza e di velocità, l'automobile può ben stare a rappresentare — nella sua espressione più popolare — il dinamismo del nostro tempo.

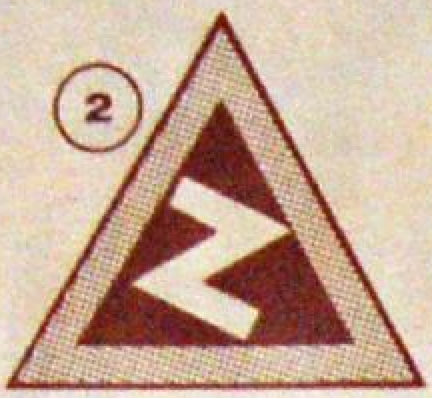
In poco più che 60 anni dal suo atto di nascita, l'automobile moderna, nella maggior parte dei suoi modelli, si presenta oggi come un gioiello di precisione meccanica che viene poi rivestito in linee eleganti da carrozzerie di squisita fattura.

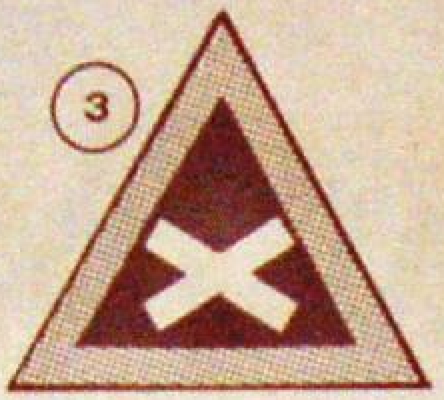
Per rendere omaggio a questa grande industria nella quale l'Italia, pur coi suoi modesti mezzi, non è seconda a nessuno, la « Collezioni Lampo » ha voluto dedicare una « raccolta » delle sue figurine ai modelli d'auto di tutto il mondo, offrendo così la possibilità di formare una collezione veramente unica nel suo genere.

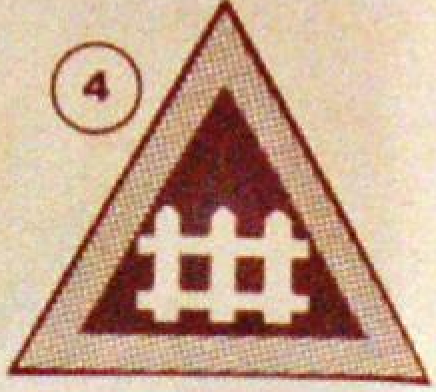
**"E' UNA COLLEZIONE LAMPO"**
**MILANO**

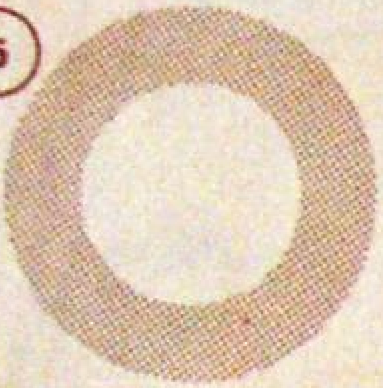


1


2


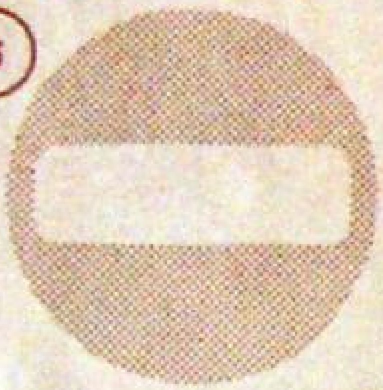
3


4


5


12


# Segnali stradali

6


13



La conoscenza dei segnali stradali è indispensabile in primo luogo per la sicurezza dell'automobilista (e non del solo automobilista) e quindi per una circolazione ordinata.
Riproduciamo qui di seguito i segnali maggiormente indispensabili da conoscere invitando i nostri collezionisti ad imprimerseli accuratamente nella memoria.

1 - CUNETTA O DOSSO
2 - SVOLTA PERICOLOSA
3 - INCROCIO
4 - PASSAGGIO A LIVELLO CON SBARRE
5 - CIRCOLAZIONE VIETATA (NEI DUE SENSI)
6 - ACCESSO VIETATO A TUTTI I VEICOLI
7 - DIVIETO DI SVOLTA A DESTRA
8 - DIVIETO DI SVOLTA A SINISTRA
9 - DIVIETO DI SORPASSO
10 - PASSAGGIO A LIVELLO SENZA SBARRE
11 - CARREGGIATA RISTRETTA
12 - ACCESSO VIETATO AI CICLISTI
13 - LIMITAZIONE DI VELOCITA'
14 - FERMATE E SOSTE VIETATE
15 - DIVIETO DI PARCHEGGIO (SOSTA PERMESSA)
16 - DIVIETO DI USO DI SEGNALI ACUSTICI

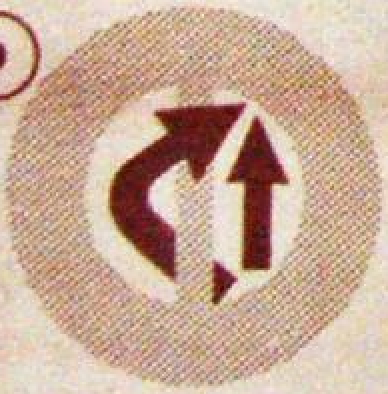
7

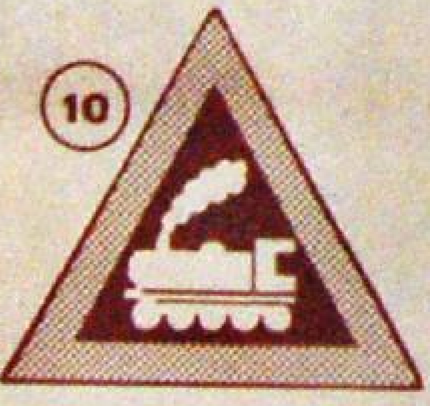

14

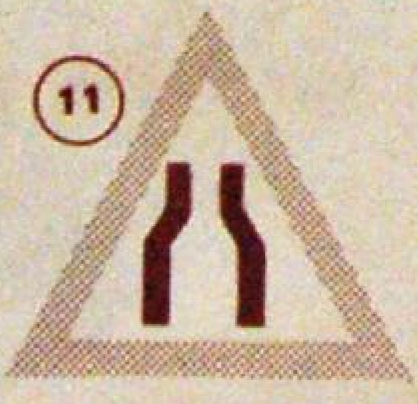

8

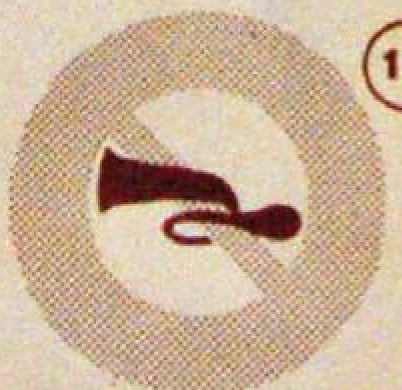

15



9


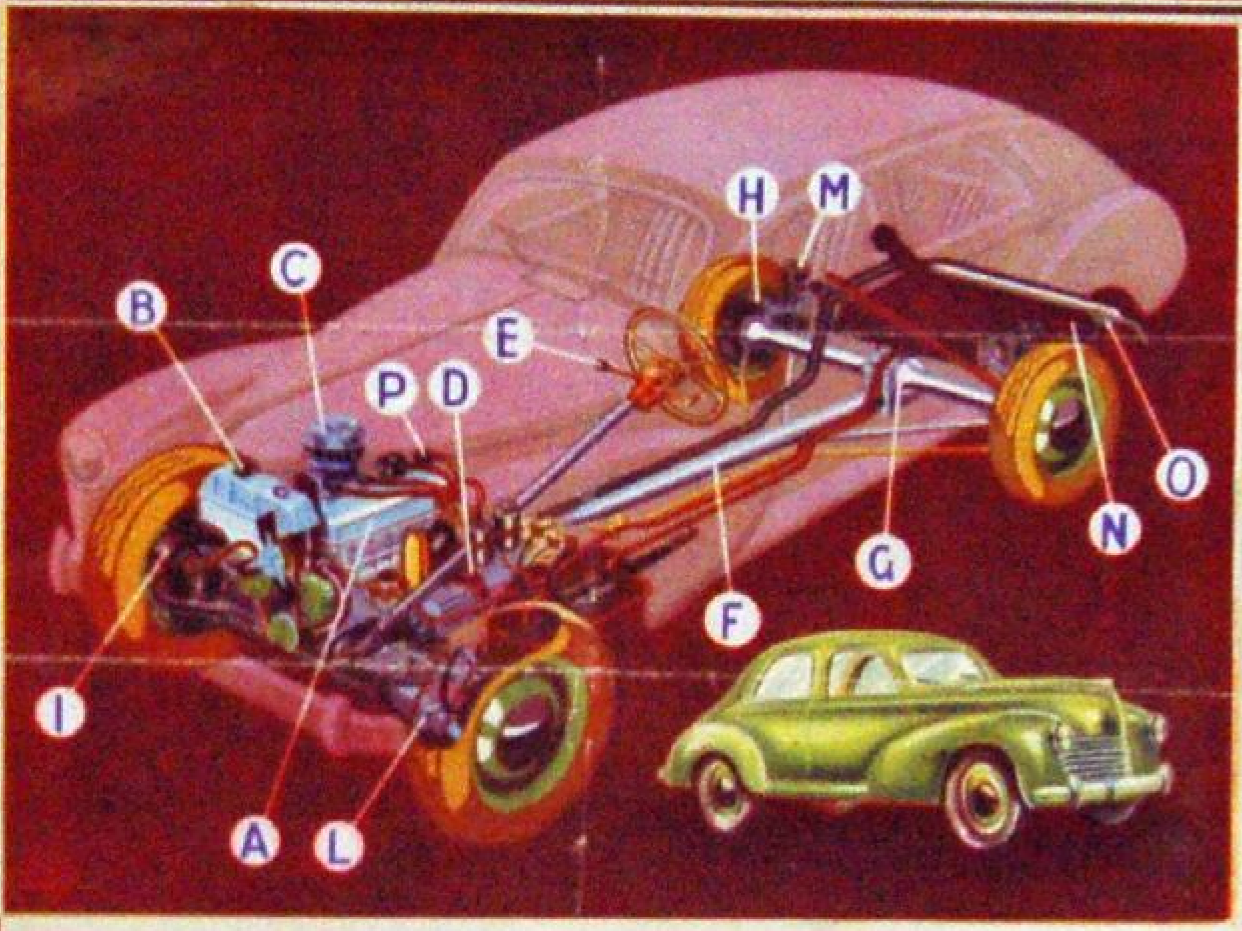
10


11


16


*Albo per figurine di*

# AUTOMOBILI

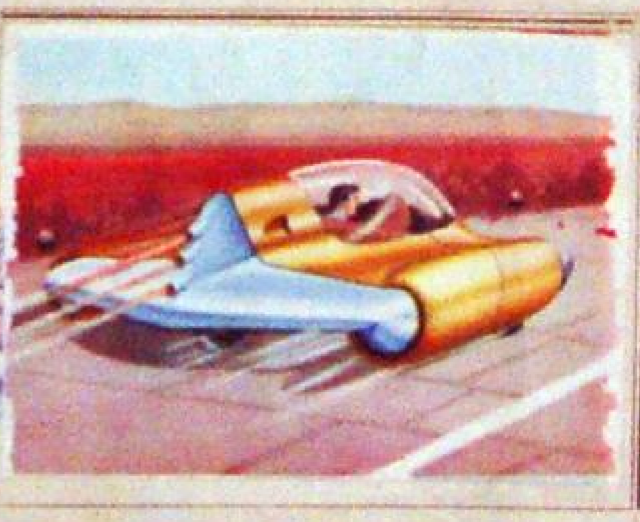



**PANORAMICA DI UNA VETTURA DA TURISMO.**

In questa vettura a quattro posti, con motore a quattro cilindri, sono state contrassegnate le varie parti. Notiamo pertanto la testa del motore (A) sulla quale sono visibili gli attacchi delle quattro candele di accensione: una di questi è segnato con (P). Il radiatore (B) costituisce il mezzo più diffuso di raffreddamento del motore il quale riceve dalla pompa AC, attraverso il carburatore, la miscela composta di carburante e di aria; l'aria passa dall'apposito filtro (C) che è innestato sul carburatore. Le altre parti segnate sono la batteria (D), il cambio sul volante (E), l'albero di trasmissione (F), il differenziale (G), i tamburi delle ruote posteriori (H) ed anteriori (I), la balestra anteriore (L), l'ammortizzatore a molla (M), il serbatoio (N) ed il tubo di scappamento (O).



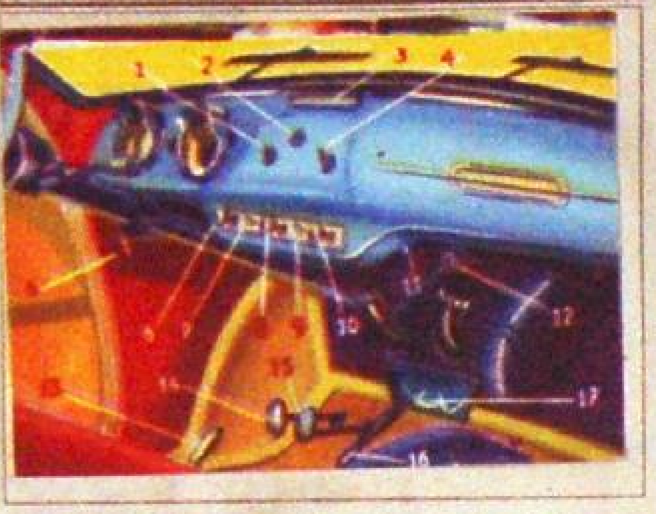
CATENA DI MONTAGGIO - La catena di montaggio è la fase conclusiva del lavoro prodotto dalle officine; ad essa affluiscono le parti costruenti la vettura che specialisti, lavorando a catena, mettono in opera. Qui è la posa della carrozzeria, fase ultima della catena.



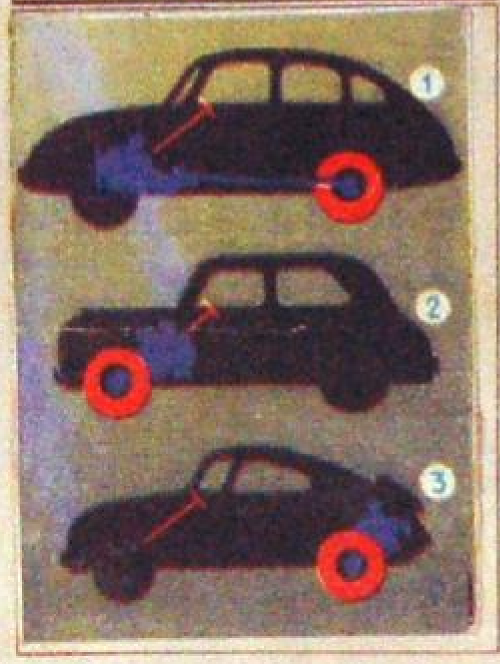
TAXI DEL FUTURO - Munito di tuarboreattore, ha cabina stagna ad aria condizionata. Può essere utilizzato anche su strade ferrate. In prova di collaudo, sui binari, ha superato i 300 Km. all'ora.



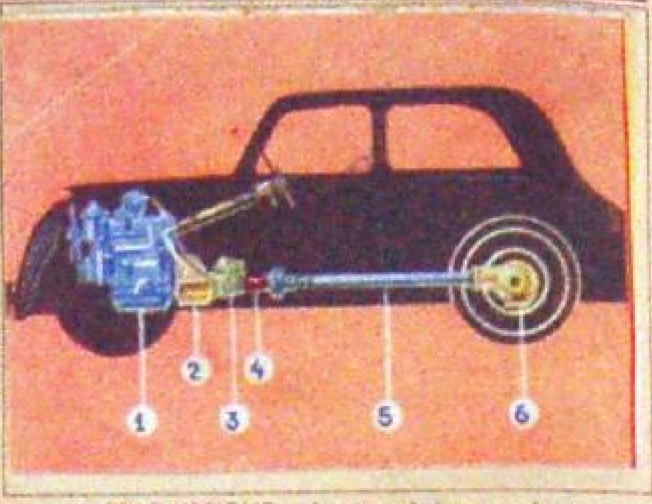
PRESSA PER PNEUMATICI - Il pneumatico ha un'importanza considerevole nel mantenere o meno la stabilità di una macchina. Per questo, prima di passarli alla vendita, i pneumatici vengono sottoposti a prove di controllo tra cui quello della pressa, come qui mostrato.



**POSTO DI GUIDA** - 1) comando luce pannello; 2) chiavetta accensione motore; 3) portacenere; 4) comando tergicristallo; 5) levetta sbloccaggio cofano; 6) comando avviamento motore; 7) comando illuminazione esterna; 8) « Starter »; 9) comando elettroventilatore; 10) pomello acceleratore; 11) presa per lampada ispezione; 12) comando presa d'aria; 13) freno a mano; 14) pedale della frizione; 15) pedale freni idraulici; 16) pedale acceleratore; 17) condizionamento aria.




TRAZIONE - I sistemi più diffusi sono: « normale », con il motore piazzato anteriormente e le ruote motrici posteriori; « anteriore », con motore e ruote situate anteriormente; « posteriore », con motore e ruote piazzate posteriormente.




**TRASMISSIONE** - La trasmissione avviene per un complesso di organi atti a trasmettere il movimento del motore alle ruote. Ecco le parti che compongono la trasmissione: 1) albero motore; 2) frizione; 3) cambio; 4) giunto; 5) albero di trasmissione; 6) scarto del differenziatore. A questa ultima sono collegati i due semi assi ognuno dei quali fa capo ad una delle ruote. Nella trasmissione, tutte le parti si trovano in posizione di lavoro a frizione non abbassata: premendola, le parti 3, 4, 5 e 6 restano isolate dalla 1.



# Come si Guida



Prima di aprire lo sportello della vettura occorre assicurarsi che da quel lato non sopraggiungano altri veicoli: per quanto possibile aprire con la portiera di destra.




Ricordarsi che è vietato, oltre che pericoloso, tagliare la curva così come fa erroneamente la vettura segnata (A). Occorre voltare mantenendosi sempre sulla destra.



Nelle soste notturne lasciare sempre accese le luci di posizione anteriore e posteriore e quando è possibile fermarsi in un luogo illuminato. E' una norma importante.



Non lasciarsi mai tentare dal superare il veicolo che precede quando si è in curva: all'improvviso può capitare di trovarsi di fronte un'altra macchina lanciata in velocità.



Ricordare la posizione che si impone nella sosta dei veicoli sulle curve: ad almeno 10 metri dalla curva stessa. Questo ha molta importanza per eliminare ingorghi e incidenti.



Nei giorni di pioggia, sulle strade fatte viscide, sorpassare senza forzare a velocità eccessive per evitare pericolosi sbandamenti. Ricordare sempre, in ogni caso, che la prudenza non è mai troppa.




Durante la marcia mantenere sempre la destra e sorpassare esclusivamente a sinistra (così come fa la vettura A della figurina). Prima di sorpassare assicurarsi che la visuale sia libera.



Di notte usate sempre le luci anti-abbaglianti. L'abbagliamento è estremamente pericoloso non solo per il guidatore, ma per quanti si vengono a trovare sulla strada.




Superare il tramvai soltanto sulla destra e non sulla sinistra come la vettura qui segnata con la lettera A. Solo se i binari sono ai margini della carreggiata è consentito il sorpasso a sinistra.




E' norma assoluta per il buon guidatore di non sorpassare un veicolo che ne stia sorpassando un altro. La vettura A nella figurina esegue pertanto un sorpasso pericoloso.



Molta attenzione deve essere posta dal guidatore quando si trova agli incroci. Egli dovrà tener presente che la strada non è soltanto sua. La precedenza è a chi proviene da destra.



La velocità del veicolo deve essere particolarmente moderata in prossimità delle scuole, nell'attraversamento degli abitati e nei tratti di strada fiancheggiati da case.

# AUTO *di tutto il MONDO*



## ITALIA



ABARTH (Italia) Modello « Spyder » carrozzeria Boano - cmc. 750 - Velocità 155 km. ora - Consumo: litri 6,5 per 100 km. - Derivante dalla « Fiat 600 ».



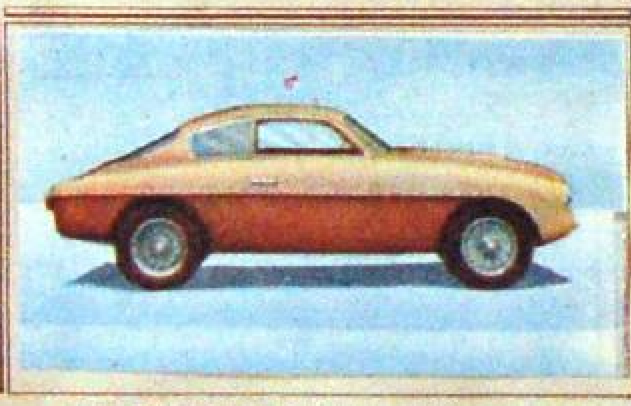
ABARTH (Italia) Modello « Spyder 1100-207/A » - cmc. 1089 - Velocità 185 km. ora - Carrozzeria Boano - Modello da competizione.



ALFA ROMEO (Italia) Modello « 1900 L » - cmc. 1975 - Velocità 160 km. ora - Consumo: litri 12 per 100 km.



ALFA ROMEO (Italia) Modello « 1900 » - Tipo ministeriale allungato - Ha le stesse caratteristiche dell'« Alfa 1900 Super ».



ALFA ROMEO (Italia) Modello «1900 super sprint» - cmc. 1975 - Velocità 185 km. ora - Consumo: litri 12 per 100 km. - Carrozzeria Zagato.



ALFA ROMEO (Italia) Modello « 1900 C » cmc. 1975 - Velocità 190 km. ora - Carrozzeria Touring « sprint ».



ALFA ROMEO (Italia) Modello « 1900 speciale Bertone » - Velocità 190 km. ora - Modello sperimentale.



ALFA ROMEO (Italia) Modello « 1900 » - cmc. 1975 - Velocità 190 km. ora - Carrozzeria Ghia supersonica.



ALFA ROMEO (Italia) Modello « Disco Volante » - cmc. 1975 - Velocità 220 km. ora - Coupé della carrozzeria Touring - Modello sperimentale.




ALFA ROMEO (Italia) Modello da competizione « 158 » - Velocità 240-260 km. ora - E' un vecchio modello non più prodotto.



ALFA ROMEO (Italia) Si tratta di un modello da competizione denominato « 3500 Disco Volante » - Coupè carrozzeria Colli.



FERRARI (Italia) Modello « 250 Europa » - cmc. 1963 - Velocità 220 km. ora - Anno di produzione 1955.



FERRARI (Italia) Modello « Millemiglia » - cmc. 4522 - Velocità 290 km. ora - Modello da competizione che ha ottenuto brillanti piazzamenti alle Millemiglia.



ALFA ROMEO (Italia) Modello « 2000 » - cmc. 1975 - Velocità 160 km. ora - Consumo medio: litri 10,5 per 100 km. - Prezzo Lit. 2.600.000.



ALFA ROMEO (Italia) Modello « 3000 Disco Volante » - cmc. 3000 - Velocità 220-240 km. ora - Anno di produzione 1955.



AUTOBIANCHI (Italia) Modello « Bianchina » - cmc. 479 - 2 cilindri - Velocità 90 km. ora - Consumo: litri 4,5 per 100 km. - Prezzo Lit. 565.000.



FERRARI (Italia) Modello « Testa Rossa » - cmc. 2953 - 12 cilindri - Velocità 270 km. ora - Consumo: litri 20 per 100 km.



FERRARI (Italia) Modello « 410 Super America » - cmc. 4962 - 12 cilindri a «V» di 60 - Potenza 320 CV a 6000 giri - Velocità 262 km. ora - Consumo: litri 24 per 100 km.



FERRARI (Italia) Modello « 375 America » - 12 cilindri - Carrozzeria Pinin Farina - Anno di produzione 1955.



FERRARI (Italia) Modello « 750 Monza » - Velocità 240 km. ora - Carrozzeria Scaglietti - Modello da competizione.



FIAT (Italia) Modello « 500 C » - cmc. 570 - Velocità 95 km. ora - Consumo medio: litri 6 per 100 km. - Sostituita ora dalla « nuovo 500 ».



FIAT (Italia) Modello « Nuova 500 » normale - cmc. 479 - 2 cilindri - Velocità 85 km. ora - Consumo: litri 4,5 per 100 km. Prezzo Lit. 465.000.



FIAT (Italia) Modello « 600 » - cmc. 633 - Velocità 95 km. ora - Consumo: litri 6 per 100 km - Prezzo Lit. 640.000 - Motore posteriore.



FIAT (Italia) Modello « 1100-103 » - cmc. 1089 - Velocità 125 km. ora - Consumo: litri 8 per 100 km. - Prezzo Lit. 1.000.000.



FIAT (Italia) Modello « 1100/'58 Berlina » cmc. 1089 - Velocità 125 km. ora - Consumo: litri 8 per 100 km. - Prezzo Lit. 1.000.000.



FIAT (Italia) Modello « 1100/'58 Familiare » - cmc. 1089 - Velocità 125 km. ora - Consumo litri 8 per 100 km.



FIAT (Italia) Modello « 1200 Gran Luce » - cmc. 1221 - Velocità 135 km. ora - Consumo: litri 8,5 per 100 km. Prezzo Lit. 1.250.000.



FIAT (Italia) Modello « 1400 B » - cmc. 1395 - Velocità 130 km. ora - Consumo: litri 10 per 100 km. - Prezzo Lit. 1.400.000.



FIAT (Italia) Modello « 1900 Gran Luce » - cmc. 1901 - Velocità 145 km. ora - Consumo: litri 10.5



ISO (Italia) Modello « Isetta » - cmc. 236 - Può raggiungere una velocità media di km. 85 all'ora - consumo: litri 4 per 100 km.



LANCIA (Italia) Modello « Aurelia G.T. convertibile spyder » - cmc. 2451 - Velocità 175 km. ora Consumo: litri 12,7 per 100 km. - Lit. 2.862.000.



LANCIA (Italia) Modello « Aurelia » - Velocità 185 km. ora - Carrozzeria spyder Pinin Farina « P.F. 200 » - Modello cabriolet sperimentale.



LANCIA (Italia) Modello « 2500 Floridia » - cmc. 2458 - 6 cilindri - Carrozzeria Pinin Farina.



FIAT (Italia) Modello « 8 V » - cmc. 1996 - Velocità 180 km. ora - Modello da competizione.



LANCIA (Italia) Modello « Appia 2.a serie » spyder - cmc. 1090 - Velocità 125 km. ora - Consumo: litri 8 per 100 km - Prezzo Lit. 1.775.000.



LANCIA (Italia) Modello « Aurelia » spyder carrozzato da Pinin Farina - cmc. 2458 - Velocità 165 km. ora - Modello sperimentale.



LANCIA (Italia) Modello « Flaminia » - cmc. 2458 - 6 cilindri - Velocità 160 km. ora - Consumo: litri 12 per 100 km. - Prezzo Lit. 2.940.000.



MASERATI (Italia) Modello « A 6/1500 » sport Turismo - 6 cilindri - Anno di produzione 1953.



MASERATI (Italia) Modello « 2000 G. T. » spyder carrozzeria Frau - cmc. 1985 - Consumo: litri 11,5 per 100 km. - Anno di produzione 1955.



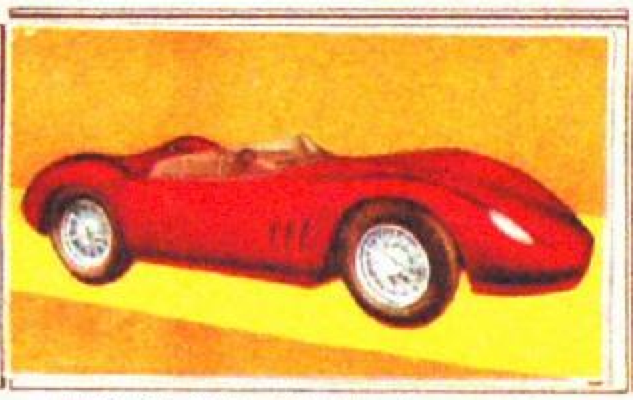
MASERATI (Italia) Modello « A 6 GCS/2000 » sport competizione - 6 cilindri - Anno di produzione 1954 - Modello sportivo



MASERATI (Italia) Modello « 3000 G.T. » coupé - cmc. 2991 - 6 cilindri in linee - Velocità 265 km. ora - Consumo massimo: litri 22 per 100 km.



MASERATI (Italia) Modello « Sport 300 S » - cmc. 2991 - Velocità 265 km. ora - Consumo: litri 22 per 100 km.



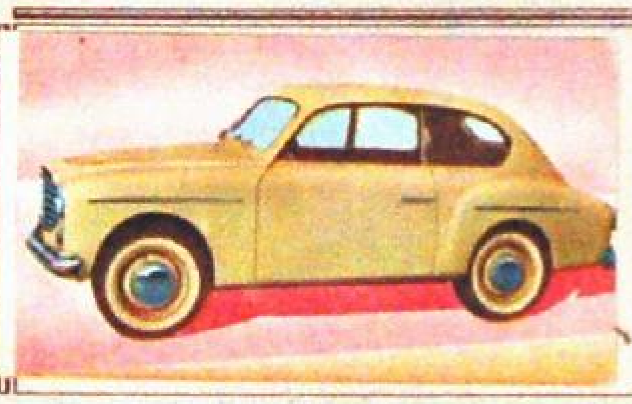
MASERATI (Italia) Modello da competizione « Sport 200/SI » - Velocità 220/240 km. ora - Cambio a cinque rapporti.



MASERATI (Italia) Modello «3500 Coupé Touring» - cmc. 3485 - 6 cilindri - Velocità 230 km. ora - Consumo: litri 20 per 100 km.



MONDIAL (Italia) Modello « 500 » - cmc. 1948 - Velocità 236 km. ora - Modello da competizione.



MORETTI (Italia) Modello « 750 » - cmc. 748 Velocità 115 km. ora - Prezzo Lit. 1.058.000.

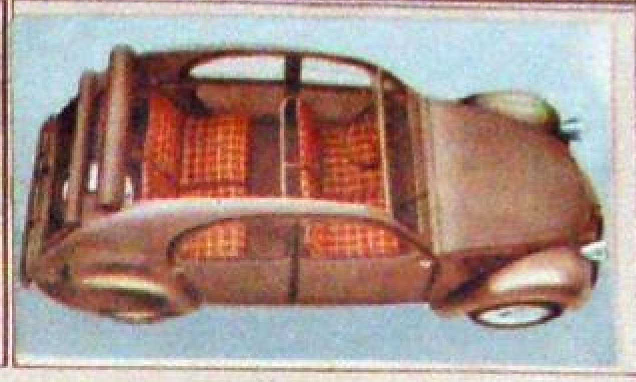


STANGUELLINI (Italia) Modello da competizione « Formula 3 » - cmc. 750.

# FRANCIA



ACMA (Francia) Modello « Vespa 400 » - 2 cilindri - Velocità 88 km. ora - Consumo: litri 4,7 per 100 km. - Costruita su licenza della « Piaggio ».



CITROEN (Francia) Modello « 2 CV » - cmc. 425 - 2 cilindri - Velocità 80 km. ora - Consumo: litri 4,9 per 100 km. - Prezzo Lit. 895.000.



CITROEN (Francia) Modello « ID 19 » - cmc. 1911 - Velocità 135 km. ora - Consumo: litri 15 per 100 km. - Anno di produzione 1957.



PANHARD (Francia) Modello « Dyna » - cmc. 850 - Velocità 128 km. ora - Consumo: litri 12 per 100 km. - Automobile a trazione anteriore.



PEUGEOT (Francia) Modello « 203 Berlina Lusso » - cmc. 1290 - Velocità 115 km. ora - Consumo: litri 8 per 100 km. - Anno di produzione 1956.



PEUGEOT (Francia) Modello « 403 Berlina Lusso » cmc. 1468 - Velocità 133 km. ora - Consumo: litri 8-9 per 100 km.



RENAULT (Francia) Modello « Alpine » - cmc. 747 - Velocità 115 km ora - Consumo: litri 6 per 100 km. - Vettura sportiva.



RENAULT (Francia) Modello « 4 CV SPORT » cmc. 747 - Velocità 105 km. ora - Consumo: litri 9,5 per 100 km. - Tre marce - Motore posteriore.



CITROEN (Francia) Modello « 15 Six H » - cmc. 2867 - Velocità 135 km. ora - Anno di produzione 1955 - Sostituita ora dal modello « DS 19 ».



RENAULT (Francia) Modello « Dauphine » - cmc. 845 - Velocità 116 km. ora - Consumo: litri 9 per 100 km. - Motore posteriore.



RENAULT (Francia) Modello « Frégate Abarth Autobleu » - cmc. 1997 - Velocità 170 km. ora. Consumo minimo: litri 10 per 100 km.



RENAULT (Francia) Modello « Frégate Admiral 1955 » - cmc. 2140 - Velocità 135 km. ora - Consumo: litri 19,2 per 100 km.



SALMSON (Francia) Modello « Sport 2300 » cmc. 2320 - Velocità 176 km. ora.



SIMCA (Francia) Modello « Aronde De Luxe » - cmc. 1290 - Velocità 137 km. ora - Prezzo Lit. 1.300.000.



SIMCA (Francia) Modello « Aronde week-end » - cmc. 1290 - Velocità 140 km. ora - Consumo: litri 13 per 100 km.



SIMCA (Francia) Modello « Poissy Vedette Versailles » - cmc. 2351 - Velocità 135 km. ora - Consumo minimo: litri 20 per 100 km.



SIMCA (Francia) Modello « Régence » - cmc. 2351 - 8 cilindri - Velocità 137 km. ora - Consumo massimo: litri 20 per 100 km.



SIMCA (Francia) Modello «Vedette 59 Chambord» - cmc. 2351 - 8 cilindri - Velocità 145 km. ora - Consumo: litri 13 per 100 km.



SIMCA (Francia) Modello « Poissy Marly Break » - cmc. 2351 - 8 cilindri - Velocità 165 km. ora - Consumo minimo: litri 17 per 100 km.

# GERMANIA



SIMCA (Francia) Modello « Trianon » - cmc. 2351 - 8 cilindri - Velocità ,137 km. ora - Consumo massimo: litri 20 per 100 km.



BORGWARD (Repubblica Federale Tedesca) Modello « 1800 Isabella » - cmc. 1493 - Velocità 130 km. ora - Consumo: litri 9 per 100 km. - »



BORGWARD (Rep. Fed. Tedesca) Modello « 1800 » - cmc. 1758 - Velocità 165 km. ora - Carrozzeria portante.




BMW (Rep. Federale Tedesca) Modello « 502 » - cmc. 3163 - Velocità 165 km. ora - Consumo: 15 litri per 100 km. - Anno di produzione 1956.



BMW (Rep. Fed. Tedesca) Modello « 503 coupé » - cmc. 3163 - Velocità 185 km. ora - Consumo: litri 15 per 100 km.




BMW (Rep. Fed. Tedesca) Modello « 507 coupé » - cmc. 3163 - Velocità 215 km. ora - Consumo: litri 16 per 100 km. - Cambio a cinque velocità.



DENZEL (Repubblica Federale Tedesca) - Spyder - cmc. 1281 - Velocità 165 km. ora - Motore posteriore.



DKW - AUTO UNION (Rep. Fed. Tedesca) - cmc. 896 - 3 cilindri - Velocità 120 km. ora - Consumo: litri 9,5 per 100 km.



GOGGOMOBIL - Glass Isaria (Rep. Fed. Tedesca) Modello « 300 T » - cmc. 300 - 2 cilindri - Consumo: litri 4,5 per 100 km. - Prezzo Lit. 550.000.



GOGGOMOBIL (Repubblica Federale Tedesca) Modello « 600 » - cm. 586 cubici - Velocità 110 km. ora.



LLOYD (Repubblica Federale Tedesca) Modello « 400 » decapotabile - cmc. 386 - Velocità 75 km. ora - Consumo: litri 4 per 100 km.



MERCEDES BENZ (Rep. Fed. Ted.) Modello « 180 D » - cmc. 1767 - Velocità 126 km. ora - E' il modello più piccolo per cilindrata fra le Mercedes.



MERCEDES BENZ (Rep. Federale Tedesca) Modello «220» Berlina - cmc. 2195 - Velocità 150 km. ora - Consumo: litri 11 per 100 km.



MERCEDES BENZ (Rep. Fed. Ted.) Modello da competizione denominata «sigaro». Ha ottenuto molte vittorie nel corso della stagione 1955.



MERCEDES BENZ (Rep. Federale Tedesca) Modello «300 cabriolet D» - cmc. 2996 - Velocità 210 km. ora - Consumo: litri 16 per 100 km.



LLOYD (Rep. Fed. Tedesca) Modello « LS 400 S » Giardinetta - cmc. 386 - Velocità 75 km. ora - Consumo: 4 litri per 100 km.



MERCEDES BENZ (Rep. Federale Tedesca) Modello « 190 SL » - cmc. 1897 - Velocità 170 km. ora Consumo minimo: litri 13 per 100 km. -



MERCEDES BENZ (Rep. Feder. Tedesca) Modello «220 A/C» - cmc. 2195 - 6 cilindri - Velocità 190 km. ora - Consumo minimo: litri 11 -



MERCEDES (Rep. Fed. Ted.) Modello da competizione « 300 SLR » - cmc. 2986 - Velocità 280 km. ora - Consumo minimo: litri 16 per 100 km.



MERCEDES BENZ (Rep. Fed. Ted.) Modello « 300 SL » - cmc 2996 - 6 cilindri - Velocità 210 km. ora - Consumo minimo: litri 16 per 100 km.



OPEL (Rep. Fed. Tedesca) Modello « Olimpia Rekord Break » - cmc. 1488 - Velocità 120 km. ora - Consumo: litri 9 per 100 km.



OPEL (Rep. Fed. Tedesca) Modello « Kapitan » - cmc. 2473 - Velocità 128 km. ora - Consumo: litri 9,5 per 100 km.



TAUNUS FORD (Rep. Fed. Ted.) Modello «15 M» - cmc. 1498 - Velocità 125 km. ora - Consumo: litri 9 per 100 chilometri.



VOLKSWAGEN (Rep. Fed. Ted.) Modello « Rometsch » - cmc. 1192 - Velocità 130 km. ora - Consumo: litri 7,5 per 100 km. Motore posteriore.



OPEL (Rep. Fed. Tedesca) Modello « Rekord » - cmc. 1488 - Velocità 120 km. ora - Consumo: 9 litri per 100 km. - Anno di produzione 1956.



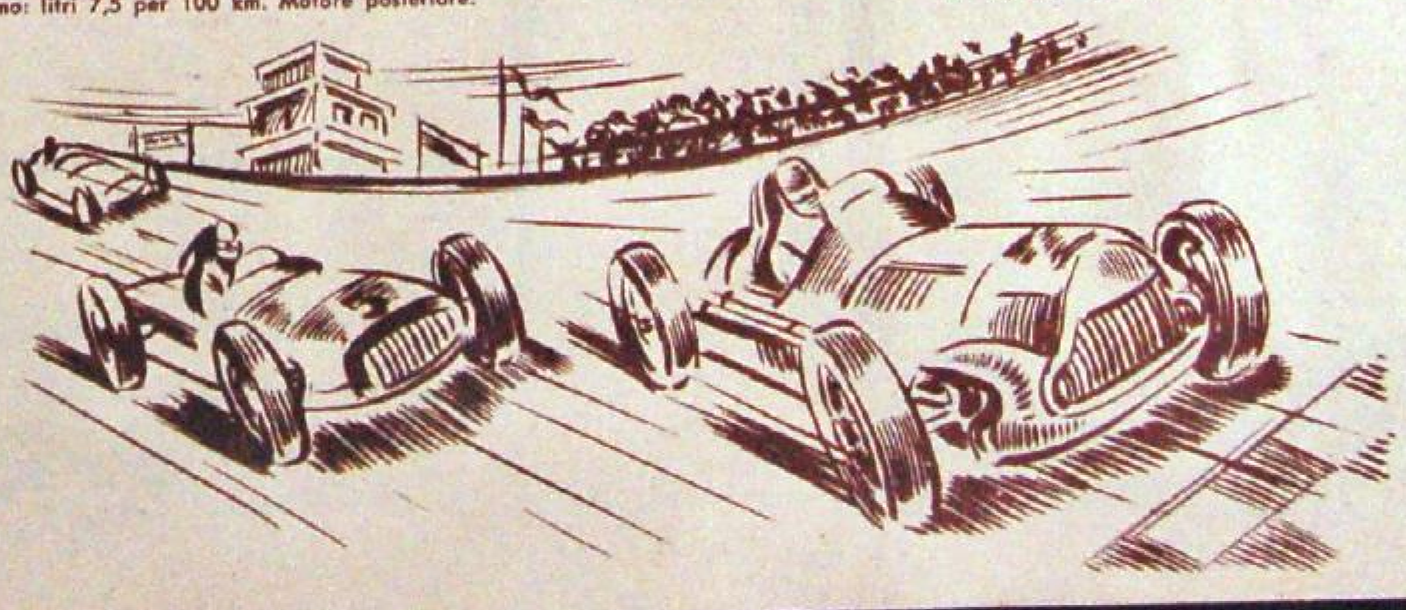
PORSCHE (Rep. Fed. Tedesca) Modello « 1600 » - cmc. 1582 - Velocità 160 km. ora - Consumo: litri 10 per 100 km. - Prezzo Lit. 2.900.000.



VOLKSWAGEN (Rep. Federale Tedesca) Berlina - cmc. 1192 - Velocità 110 km. ora - Prezzo Lit. 1.275.000.



VOLKSWAGEN (Rep. Federale Ted.) Cabriolet - cmc. 1192 - Velocità 170 km. ora - Consumo: litri 7,5 per 100 km. Motore posteriore.





# i g CA



TAZIO NUVOLARI - Detto il « mantovano volante » per la sua leggendaria temerarietà. Recentemente scomparso, è stato certamente il più popolare della vecchia generazione di campioni.



ACHILLE VARZI - Nato a Galliate, dopo essere stato un asso del motociclismo, si affermò tra i migliori campioni del volante. Perito in un incidente di corsa a Berna.



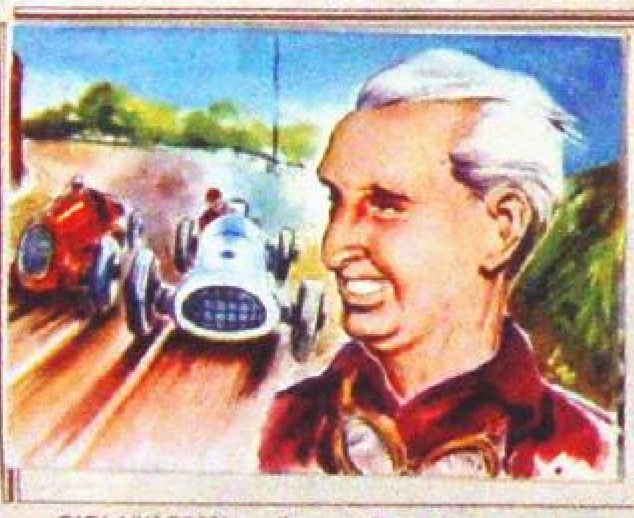
ALBERTO ASCARI - Milanese, era figlio di un grande campione, Antonio Ascari, a sua volta scomparso durante un G. P. così come doveva essere per il figlio.



CLEMENTE BIONDETTI - La regolarità e la costanza brillarono particolarmente in questo campione, ora purtroppo mancante all'appello. Molte le sue belle vittorie.



EUGENIO CASTELLÒTTI - Nato a Lodi, era tra i migliori piloti italiani. Allievo di Ascari, la prima grande vittoria l'ottenne alle Mille Miglia 1956. Perito a Modena in allenamento nel 1957.



GIGI VILLORESI - milanese. E' tra i campioni più completi che si conoscano: ha ormai alle sue spalle una lunga attività. Figura caratteristica, che si nota coi suoi capelli grigi



PRINCIPE BIRA - E' siamese. Specialista nelle competizioni delle piccole cilindrate, ha alle sue spalle una lunga carriera nel corso della quale ha conquistato numerose vittorie.

# grandi
# AMPIONI



GONZALES - Argentino. E' forse il più spericolato dei campioni del volante; temerario, ancor più che coraggioso. Si butta nella lotta con vigore indomabile, mai rassegnato alla sconfitta.



NINO FARINA - Il « gentleman » torinese che ha al suo attivo un titolo mondiale. Durante la sua lunga carriera ha avuto numerosi incidenti, da lui sempre superati con calma e freddezza.



PIERO TARUFFI - Romano. Asso della motocicletta prima, dell'automobile poi. Si è fatto particolarmente notare con i suoi primati mondiali ottenuti alla guida di un potente « bisiluro ».



MANUEL FANGIO - Argentino. E' di origine italiana, ed è indubbiamente un grande campione. Ama qualificarsi allievo di Achille Varzi. Ha già conquistato cinque titoli mondiali.



STIRLING MOSS - Inglese. E' tra i campioni britannici che si sono rivelati di classe veramente internazionale. Ha raccolto le sue più notevoli vittorie imponendosi con uno stile personale.



PETER COLLINS - Inglese. Attualmente riconosciuto tra i più forti campioni mondiali del volante, si è gradatamente imposto. Ha colto le migliori affermazioni con macchine italiane.



LUIGI MUSSO - Milanese. Ancora nel 1955 Musso apparteneva alla categoria dei « gentlemen ». Ha però lo stile del campione con un senso di equilibrio che fa rammentare la figura di Varzi.

# INGHILTERRA



ARNOLT BRISTOL (Gran Bretagna) cmc. 1971 - Velocità 178 km. ora - Spyder chiaramente ispirato alla linea italiana.



ASTON MARTIN (Gran Bretagna) Modello «DB 4» - cmc. 2922 - Velocità 190 km. ora - Consumo: litri 14 per 100 km. - Speciale carrozzeria Vignale.



AUSTIN (Gran Bretagna) Modello « A 30 Seven » - cmc. 803 - Velocità 100 km. ora - Consumo: litri 7,5 per 100 km. - Berlina 4 porte.




AUSTIN (Gran Bretagna) Modello « A 50 Cambridge » - cmc. 1489 - Velocità 120 km. ora - Consumo: litri 10 per km. 100 - Prezzo Lit. 1.480.000.



AUSTIN (Gran Bretagna) Modello « Healey 100 M » - cmc. 2660 - Velocità 200 km. ora - Consumo: litri 14 per 100 km.



BENTLEY (Gran Bretagna) Modello « serie S » - cmc. 4887 - 6 cilindri - Velocità 165 km. ora - Prezzo Lit. 9.550.000.



BERKELEY (Gran Bretagna) Sport - cmc. 492 - Velocità 128 km. ora - Modello sperimentale con carrozzeria in plastica.



BRISTOL (Gran Bretagna) Modello « 405 » cmc. 1971 - 6 cilindri - Velocità 165 km. ora - Consumo: litri 14 per 100 km.



DAIMLER (Gran Bretagna) Modello « Regency » - cmc. 3468 - Velocità 135 km. ora - Consumo minimo: 16 litri per 100 km.



DORETTI SWALLOW (Gran Bretagna) cmc. 1991 - Velocità 185 km. ora - Vettura di carattere sportivo di alte prestazioni.



HILMAN (Gran Bretagna) Modello « Husky » - cmc. 1265 - Velocità 105 km. ora - Berlina uso commerciale - Prezzo Lit. 1.200.000.



HILLMAN (Gran Bretagna) Modello « Minx trasformabile » cabriolet - cmc. 1390 - Velocità 115 km. ora - Consumo: litri 9,5 per 100 km.



JAGUAR (Gran Bretagna) Modello « 2L4 » - cmc. 2483 - Velocità 165 Km. ora. - Consumo: litri 12 per 100 km. - Prezzo Lit. 3.100.000.



JAGUAR (Gran Bretagna) Modello « Settima Serie » - cmc. 3442 - 6 cilindri - Velocità 160 km. ora - Cons.: lt. 18 per 100 km. - Lit. 4.110.000.




JAGUAR (Gran Bretagna) Modello « D » da competizione - cmc. 3442 - 6 cilindri - Velocità 280 km. ora - Consumo minimo: litri 15 per 100 km.



HILLMAN (Gran Bretagna) Modello « Californian » - cmc. 1390 - Velocità 115 km. ora - Consumo: litri 9,5 per 100 km.



HUMBER (Gran Bretagna) Modello « Super Snipe» - cmc. 4139 - 6 cilindri - Velocità 140 km. ora - Consumo: litri 17 per 100 km.




JAGUAR (Gran Bretagna) « XK 140 Roadster » - cmc. 3442 - Velocità 200 km. ora - 6 cilindri - Consumo: lt. 15 per 100 km. - Lit. 3.650.000.




JAGUAR (Gran Bretagna) Modello da competizione « Silverstone 1949 » - Vettura sportiva con cambio a cinque rapporti.



LAGONDA (Gran Bretagna) Modello « 3 L » - cmc. 2992 - 6 cilindri - Velocità 160 km. ora - Consumo: litri 16 per 100 km.



MG (Gran Bretagna) cmc. 1489 - velocità media di km. 155 all'ora - il suo prezzo è stato fissato in Italia di L. 1.550.000.



MG (Gran Bretagna) Modello sperimentale « record » « Ex-181 » - classe 1100/1500 - Può raggiungere la velocità di 400 km. ora.



MORRIS MINOR (Gran Bretagna) - cmc. 803 - Velocità 100 km. ora.



RILEY (Gran Bretagna) Modello « Pathfinder » - cmc. 2443 - Velocità 155 km. ora -



ROLLS-ROYCE (Gran Bretagna) Tipo «Silver Cloud» cmc. 4887 - Velocità 165 km. ora - Prezzo Lit. 9.796.000 - Gruppo motore della « Bentley ».



ROVER (Gran Bretagna) Modello « 60 Saloon » - cmc. 1997 - Velocità 120 km. ora - Consumo litri 11,5 per 100 km. - Lunghezza m. 4,51.



SINGER (Gran Bretagna) Modello « Gazelle » - cmc. 1495 - Velocità 125 km. ora - Prezzo Lit. 1.500.000.



STANDARD (Gran Bretagna) Modello «Vanguard» - cmc. 2088 - Velocità 130 km. ora - Consumo litri 9 per 100 km.



SUNBEAM (Gran Bretagna) Modello « Rapier » - cmc. 1390 - Velocità 145 km. ora - Prezzo Lit. 1.984.000.



SUNBEAM (Gran Bretagna) Modello « Mark III » cmc. 2267 - Velocità 130 km. ora - Prezzo Lit. 2.155.000.



SUNBEAM (Gran Bretagna) Modello « Mark III sport trasformabile » - cmc. 2267 - Velocità 130 km. ora - Consumo litri 12 per 100 km.



TALBOT (Gran Bretagna) Modello « Lago 2,5 » coupé - cmc. 2491 - Velocità 195 km. ora.



TRIUMPH (Gran Bretagna) Modello « TR 3 » Sport-spyder - cmc. 1991 - Velocità 160 km. ora - Prezzo Lit. 1.800.000.



VANWALL (Gran Bretagna) Modello competizione - cmc. 2489 - Velocità 280 km. ora. Ha ottenuto buone vittorie in campo internazionale.



VAUXHALL (Gran Bretagna) Modello « Crest » - cmc. 2262 - 6 cilindri - Velocità 130 km. ora - Consumo: litri 10 per 100 km.

## STATI UNITI



BUICK - General Motors (Stati Uniti) Modello « Estate Wagon Special » - cmc. 4332 - Velocità 130 km. ora - Anno di produzione 1955.



BUICK - General Motors (Stati Uniti) Modello « Special » - cmc. 4332 - 8 cilindri - Velocità 165 km. ora - Consumo: litri 20 per 100 km.



BUICK - General Motors (Stati Uniti) Modello « Super Convertibile » - cmc. 4332 - Velocità 175 km. ora - Consumo: litri 20 per 100 km.



BUICK - General Motors (Stati Uniti) Modello « Century Riviera » - cmc. 4332 - Velocità 175 km. ora - Cambio automatico - Produzione 1955.



BUICK - General Motors (Stati Uniti) Modello « Roadmaster » convertibile - cmc. 4332 - 8 cilindri - Velocità 175 km. ora - Cabriolet 6 posti.



CADILLAC - General Motors (Stati Uniti) Modello « Eldorado » - cmc. 5972 - 8 cilindri - Velocità 170 km. ora - Consumo: litri 21 per 100 km.



CADILLAC - General Motors (Stati Uniti) Modello «62 Eldorado Cabriolet» - cmc. 5972 - Velocità 170 km. ora - Consumo: 21 litri per 100 km.



CADILLAC - General Motors (Stati Uniti) Modello « 60 Fleetwood special » - cmc. 5972 - Velocità 180 km. ora - Costa in America 6160 dollari.



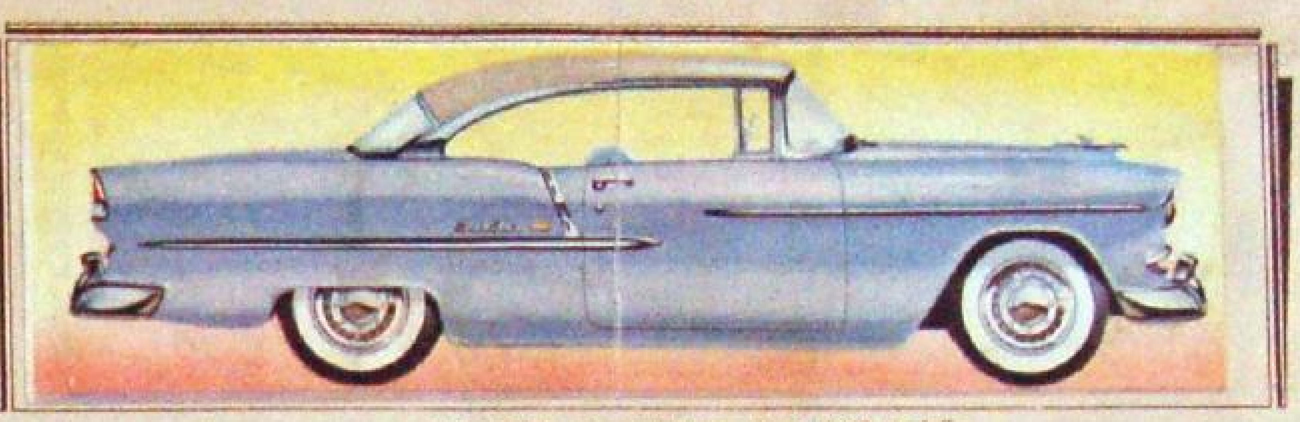
CHEVROLET - General Motors (Stati Uniti) Modello « Station Wagons » - cmc. 4342 - Velocità 140 km. ora - Lunghezza m. 5,58.



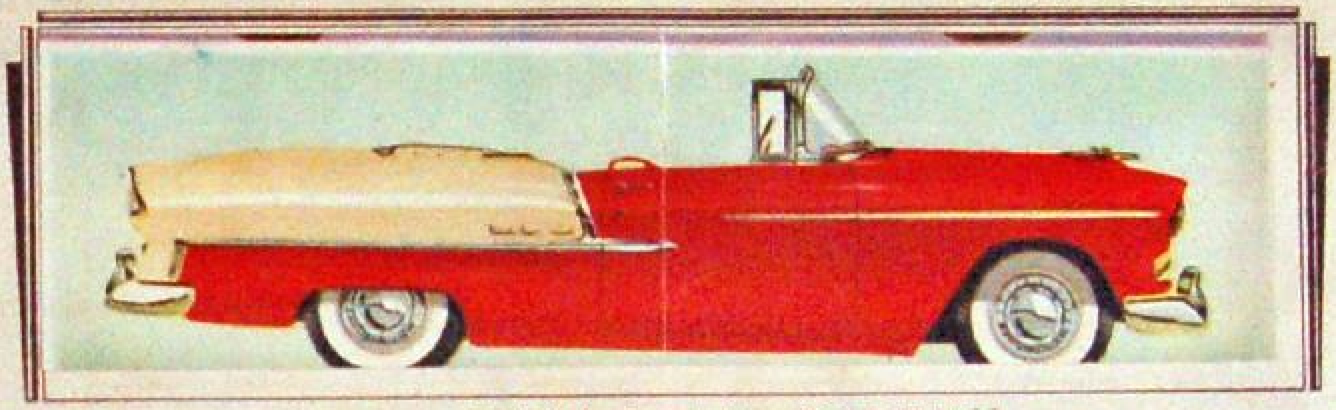
CHEVROLET - General Motors (Stati Uniti) Berlina a 4 posti - cmc. 4637 - Velocità 150 km. ora - Consumo: 20 litri per 100 km.



CHRYSLER (Stati Uniti) Modello « Windsor » - cmc. 4920 - 8 cilindri - Velocità 163 km. ora - Consumo: litri 17 per 100 km.



**CHEVROLET** - General Motors (Stati Uniti) Modello « Bel Air » sport coupé - cmc. 4342 - Velocità 155 km. ora - Anno di produzione 1955.



**CHEVROLET** - General Motors (Stati Uniti) Modello « Bel air sport » convertibile - cmc. 4392 - 8 cilindri - Velocità 160 km. ora - Cabriolet 6 posti con cambio automatico.



**CHRYSLER** (Stati Uniti) Modello « New Yorker » - cmc. 5424 - 8 cilindri - Velocità 165 km. ora - Consumo minimo: 17 litri per 100 km.



**CHRYSLER** (Stati Uniti) Modello « Corsaire » sperimentale. Di linea italianeggiante monta un motore a 8 cilindri capace di elevate prestazioni.



**DE SOTO** (Stati Uniti) Modello « Diplomat Custom » - cmc. 3960 - Velocità 160 km. ora - Anno di produzione 1955.



**DODGE** (Stati Uniti) Modello « Royal Coronet » - cmc. 4424 - Potenza 175 CV - Velocità 165 km ora - Anno di produzione 1955.



**DODGE** (Stati Uniti) Modello « Custom » - cmc. 5162 - Velocità 170 km. ora - Consumo: litri 18 per 100 km.



**FORD** (Stati Uniti) Modello « Mainlane » berlina, tipo popolare - Monta un motore sviluppante HP 137 oppure 173-178 - 8 cilindri.



FORD (Stati Uniti) Modello « Zephir » - cmc. 2553 - Velocità 130 km. ora - Prezzo Lit. 1.710.000 - Anno di produzione 1956.



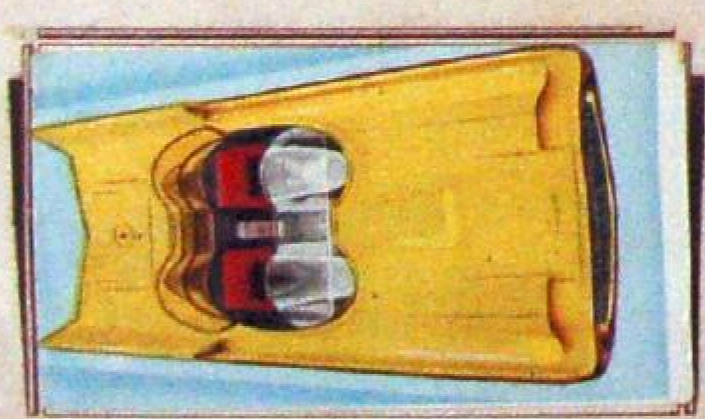
FORD (Stati Uniti) Modello « Crestline » - Berlina a 4 porte - 8 cilindri - Anno di produzione 1954 - Cambio con frizione automatica.




FORD (Stati Uniti) Modello « Edsel » cabriolet - cmc. 6719 - 350 CV - Cambio automatico. Le varie marce si innestano premendo cinque pulsanti



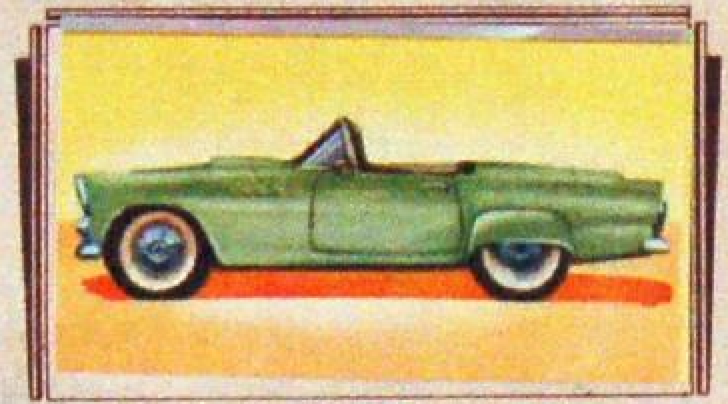
HUDSON (Stati Uniti) Modello « Hornet » - cmc. 5047 - 6 cilindri - Velocità 150 km. ora - Consumo minimo: litri 16 per 100 km. - Peso: kg. 1590.



LINCOLN (Stati Uniti) Modello « Futura » della serie « Auto del sogno » - Questo esemplare è carrozzato dall'italiano Ghia.



FORD (Stati Uniti) Modello « Sunline Fairlane 56 » - cmc. 4475 - Velocità 185 km. ora - Consumo: litri 16 per 100 km. - Anno di produzione 1956.



FORD (Stati Uniti) Modello « Thunderbird » - cmc. 5112 - Velocità 190 km. ora - Consumo: litri 17 per 100 km.



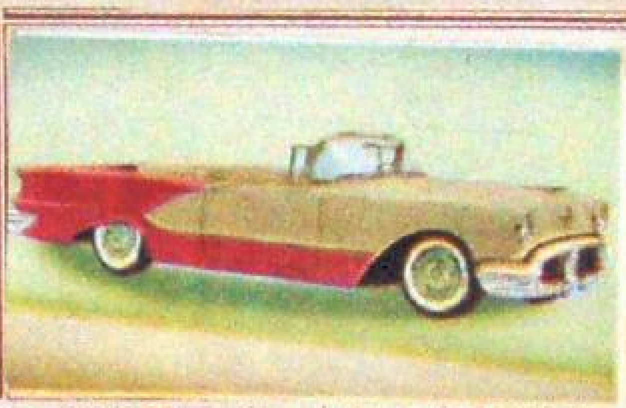
FORD (Stati Uniti) Modello sperimentale « Mystère ». Realizzato un solo esemplare, non si conoscono le caratteristiche tecniche.



LINCOLN (Stati Uniti) Modello « Capri » - cmc. 5588 - Velocità 170 km. ora - Anno di produzione 1955-56.



NASH (Stati Uniti) Modello « Metropolitan » - cmc. 1489 - Velocità 125 km. ora - Consumo: litri 8-10 per 100 km. - Prezzo Lit. 1.650.000.



OLDSMOBILE - General Motors (Stati Uniti) Modello « Star Fire » (Stella di fuoco) - cmc. 5314 Velocità 160 km. ora - Consumo: litri 17



OLDSMOBILE (Stati Uniti) Cabriolet - cmc. 5314 - Velocità 170 km. ora - Consumo: litri 20 per 100 km.



PACKARD (Stati Uniti) Modello « Clipper » - cmc. 5773 - Velocità 170 km. ora - Consumo: litri 19 per 100 km. - Anno di produzione 1956.



PONTIAC - General Motors (Stati Uniti) cmc. 3920 - Velocità 135 km. ora - Consumo: litri 18 per 100 km.



PONTIAC - General Motors (Stati Uniti) Modello « Star chief » - cmc. 5188 - 8 cilindri - Velocità 170 km. ora - Consumo: litri 20 per 100 km.



OLDSMOBILE - General Motors (Stati Uniti) Modello « 88 2 door sedan » - cmc. 5314 - Velocità 160 km. ora - Consumo: litri 17 per 100 km.



PACKARD (Stati Uniti) Modello « 400 Faux Cabriolet » - cmc. 5773 - Velocità 170 km. ora. Consumo: litri 19 per 100 km. - Misura m. 5,46.



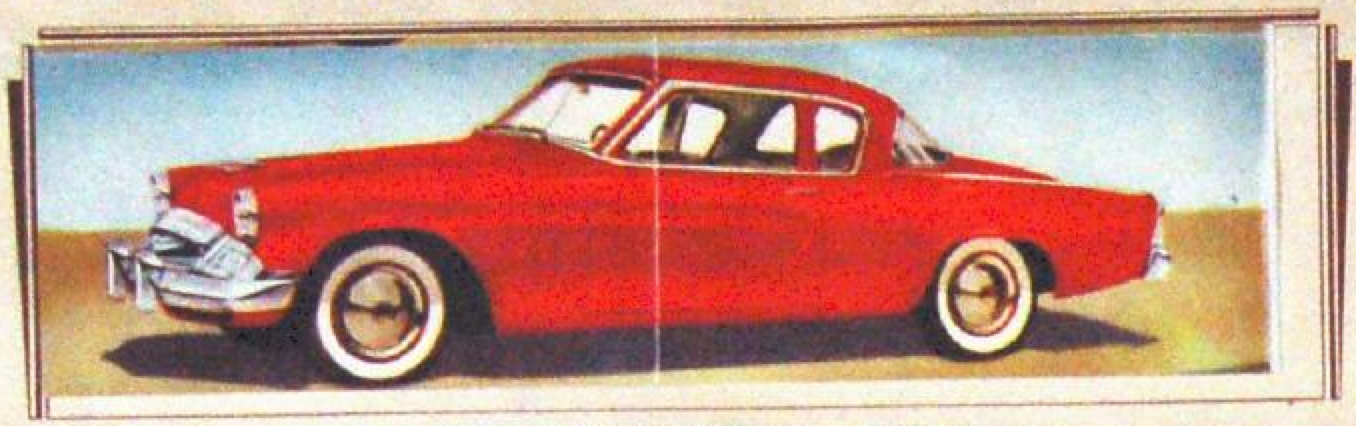
PLYMOUTH (Stati Uniti) - cmc. 3960 - 8 cilindri - Velocità 160 km. ora - Consumo: litri 16 per 100 km.



PONTIAC - General Motors (Stati Uniti) Modello « Four door sedan » - cmc. 4278 - Velocità 145 km. ora - Consumo: litri 14 per 100 km.



STUDEBAKER (Stati Uniti) Modello « President Station Wagon » - cmc. 4248 - Velocità 165 km. ora - Consumo: litri 18 per 100 km. -



**STUDEBAKER** (Stati Uniti) Modello « Champion de luxe » - cmc. 3032 - Velocità 140 km. ora - Versione economica del modello «Commander Regal».



**STUDEBAKER** (Stati Uniti) Modello « Commander Regal » - cmc. 4244 - Velocità 160 km .ora - Anno di produzione 1955.



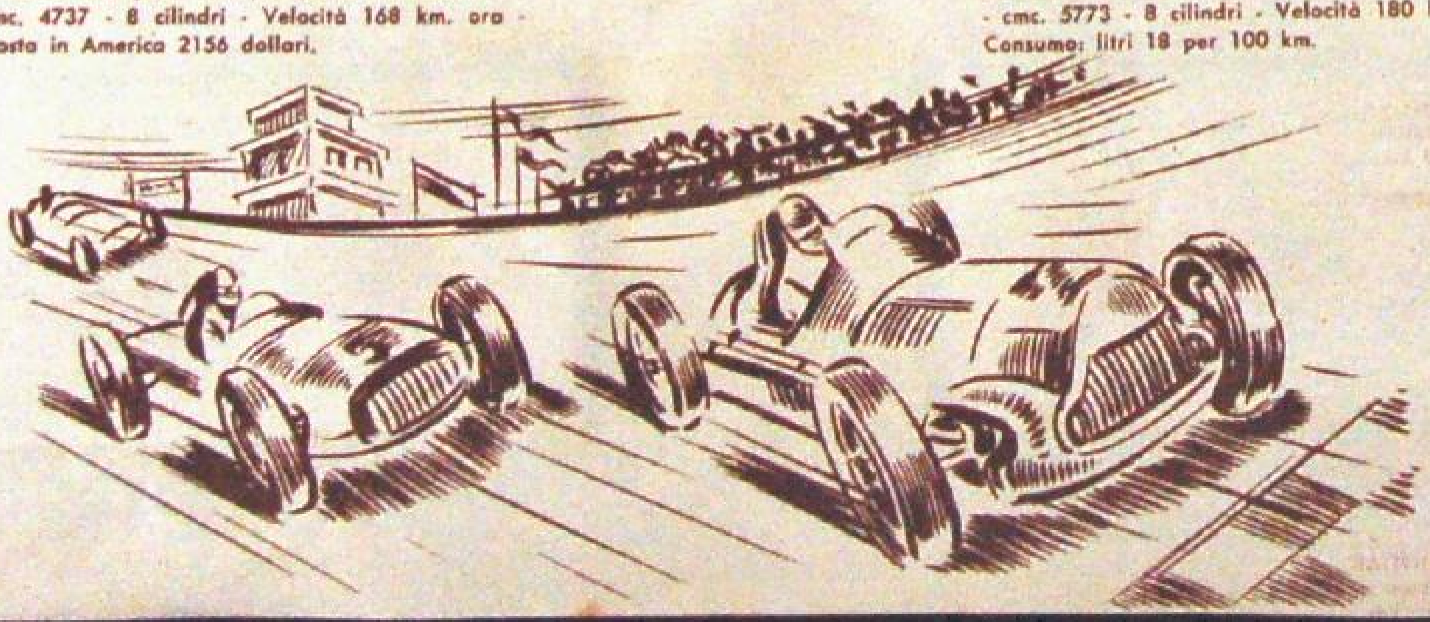
**STUDEBAKER** (Stati Uniti) Modello « President 1955 » - cmc. 4248 - Velocità 165 km. ora - Anno di produzione 1955.



**STUDEBAKER** (Stati Uniti) Modello « President » - cmc. 4737 - 8 cilindri - Velocità 168 km. ora - Costa in America 2156 dollari.



**STUDEBAKER** (Stati Uniti) Modello «Golden Hawk» - cmc. 5773 - 8 cilindri - Velocità 180 km. ora - Consumo: litri 18 per 100 km.



# PAESI DIVERSI



STEYR (Austria) Modello « 2000 » - cmc. 1997 - Velocità 135 km. ora - Consumo: litri 11 per 100 km. - Derivata dall'Italiana « Fiat 1900 ».



SKODA (Cecoslovacchia) Modello « 440 » - cmc. 1089 - Velocità 118 km. ora - Consumo: litri 7 per 100 km. - Misura m. 4,065.



FUIJ MACHINERY (Giappone) Modello « Prince » - cmc. 1484 - Velocità 125 km. ora - Anno di produzione 1957 - Lunghezza m. 4,280.



VOLGA (U.R.S.S.) Vettura riemessa sul mercato russo nel 1955, viene prodotta a Gorki. Velocità 130 km. ora.



MOSKVITCH (U.R.S.S.) Modello « 402 » - cmc. 1220 - Velocità 105 km. ora - Consumo: litri 7



PEGASO (Spagna) Modello « Z 102 B 3,2 » - cmc. 3178 - 8 cilindri - Velocità 200 km. ora.



PEGASO (Spagna) Modello « Z 102 BS 3,2 » - cmc. 3178 - 8 cilindri - Velocità 250 km. ora.



SAAB (Svezia) - cmc. 748 - 3 cilindri - Velocità 110 km. ora - Consumo: litri 7 per 100 km.



VOLVO (Svezia) Modello « Sport » - cmc. 1420 - Velocità 150 km. ora - Consumo: litri 11 per 100 chilometri.



# Gare e CURIOSITA'



Ecco come un autodromo moderno si presenta al via di una corsa automobilistica: si possono notare i grandi cartelloni di segnalazione, gli stalli per i rifornimenti, la tribuna stampa, ecc.




Una delle più grandi corse mondiali è certo rappresentata dalla « Mille Miglia » ormai da diversi anni organizzata dal l'ACI Brescia. La nostra figurina mostra il viale di partenza con la grande caratteristica torre di segnalazione.



Come a Montecarlo, come a Napoli ed ancora in altre città, taluni circuiti automobilistici si svolgono sulle stesse strade cittadine, naturalmente chiuse al traffico. Presentiamo una scena di un circuito disputato anni fa al Parco di Milano.




In Italia ed all'estero si disputano anche gare in salita, come appunto possono essere la Susa-Moncenisio, la Coppa dello Stelvio ecc. Si tratta di un'autentica specialità dove eccellono le qualità particolari di piloti addestrati a tali percorsi.



Tra le applicazioni dell'auto è la « jepp-anfibia »: tale macchina può passare dal percorso di terra a quello d'acqua, a patto che le ruote trovino un fondo su cui poggiare.



Ecco l'attimo culminante di una gara automobilistica su pista: dopo la veloce galoppata il campione taglia vittoriosamente il traguardo cogliendo l'ambito premio.




Se sembra logico e naturale che per le corse automobilistiche si cerchi di offrire ai concorrenti la maggior sicurezza possibile, non sempre così è in America dove, per alcune gare, si creano invece opposite difficoltà di corsa al fine di renderle più interessanti, offrendo allo spettatore le più intense emozioni. Ciò provoca pertanto numerosi e spettacolosi incidenti, e molte volte i guidatori ne escono feriti anche gravemente.



Altro emozionante tipo di gara, quello della corsa su cenere: i concorrenti a velocità considerevole avanzano su una pista coperta di un largo strato di cenere.



Ancora in America ecco la prova cosiddetta del « Salto della Morte »: ad un certo punto l'auto si trova sbalzata nel vuoto e arrivando a terra talvolta si sfascia completamente.



In America vengono disputate, da piloti naturalmente spericolati, le cosiddette « Corse alla Morte » dove, tra l'altro, i concorrenti passano attraverso ostacoli costituiti da cerchi di fuoco. Numerosi gli spettatori a tali prove.



Nel nord Europa, ad aumentare le già notevoli difficoltà delle corse automobilistiche, si corrono anche delle competizioni su piste nevose. L'effetto spettacolare è accresciuto dalla polvere nevosa che si alza al passaggio delle macchine.




Tra le superstizioni dei corridori d'auto v'è anche quella che li porta a non gradire il numero 13 d'iscrizione. I concorrenti con tale numero sono autorizzati a mutarlo col 12 bis.




Ancora in America ecco la prova cosiddetta del « Salto della Morte »: ad un certo punto l'auto si trova sbalzata nel vuoto e arrivando a terra talvolta si sfascia completamente.




La pressione delle gomme ha un'importanza fondamentale nella stabilità di una automobile specialmente, quando è da corsa. Prima del via di una gara i meccanici pertanto controllano con un apposito apparecchio.

A cura di
CARLO BAGGIOLI

## TARGHE SPECIALI

| | |
|---|---|
| ESERCITO ITALIANO | EI |
| AERONAUTICA MILITARE | AM |
| MARINA MILITARE | MM |
| CARABINIERI | CC |
| GUARDIA DI FINANZA | GdF |
| CROCE ROSSA ITALIANA | CRI |
| CAPITANERIA DI PORTO | CP |
| AGRICOLTURA E FORESTE | AF |
| CORPO DIPLOMATICO | CD |
| ESCURSIONISTI ESTERI | EE |
| VIGILI DEL FUOCO | VF |

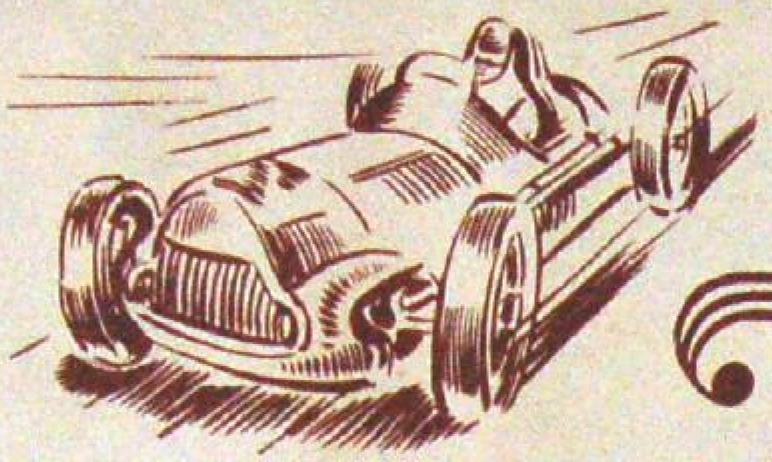
# *TUTTE le TARGHE...*

## ITALIA

| | |
|---|---|
| AGRIGENTO | AG |
| ALESSANDRIA | AL |
| ANCONA | AN |
| AOSTA | AO |
| AREZZO | AR |
| ASCOLI PICENO | AP |
| ASTI | AT |
| AVELLINO | AV |
| BARI | BA |
| BELLUNO | BL |
| BENEVENTO | BN |
| BERGAMO | BG |
| BOLOGNA | BO |
| BOLZANO | BZ |
| BRESCIA | BS |
| BRINDISI | BR |
| CAGLIARI | CA |
| CALTANISSETTA | CL |
| CAMPOBASSO | CB |
| CASERTA | CE |
| CATANIA | CT |
| CATANZARO | CZ |
| CHIETI | CH |
| COMO | CO |
| COSENZA | CS |
| CREMONA | CR |
| CUNEO | CN |
| ENNA | EN |
| FERRARA | FE |
| FIRENZE | FI |
| FOGGIA | FG |
| FORLI' | FO |
| FROSINONE | FR |
| GENOVA | GE |
| GORIZIA | GO |
| GROSSETO | GR |
| IMPERIA | IM |
| L'AQUILA | AQ |
| LA SPEZIA | SP |
| LATINA | LT |
| LECCE | LE |
| LIVORNO | LI |
| LUCCA | LU |
| MACERATA | MC |
| MANTOVA | MN |
| MASSA | MS |
| MATERA | MT |
| MESSINA | ME |
| MILANO | MI |
| MODENA | MO |
| NAPOLI | NA |
| NOVARA | NO |
| NUORO | NU |
| PADOVA | PD |
| PALERMO | PA |
| PARMA | PR |
| PAVIA | PV |
| PERUGIA | PG |
| PESARO | PS |
| PESCARA | PE |
| PIACENZA | PC |
| PISA | PI |
| PISTOIA | PT |
| POTENZA | PZ |
| RAGUSA | RG |
| REGGIO CALABRIA | RC |
| REGGIO EMILIA | RE |
| RIETI | RI |
| ROMA | ROMA |
| ROVIGO | RO |
| SALERNO | SA |
| SASSARI | SS |
| SAVONA | SV |
| SIENA | SI |
| SIRACUSA | SR |
| SONDRIO | SO |
| TARANTO | TA |
| TERAMO | TE |
| TERNI | TR |
| TORINO | TO |
| TRAPANI | TP |
| TRENTO | TN |
| TREVISO | TV |
| TRIESTE | TS |
| UDINE | UD |
| VARESE | VA |
| VENEZIA | VE |
| VERCELLI | VC |
| VERONA | VR |
| VICENZA | VI |
| VITERBO | VT |

## ESTERO

| | |
|---|---|
| ADEN | ADN |
| AFRICA SUD OVEST | SWA |
| AFRICA EQUAT. FRANCESE | F |
| AFRICA OCC. FRANCESE | F |
| ANGOLA | PAN |
| ALBANIA | AL |
| ALGERIA | F |
| ARGENTINA | RA |
| AURIGNY | GBA |
| AUSTRIA | A |
| AUSTRALIA | AUS |
| BAHAMA | BS |
| BASUTOLAND | BL |
| BECIUANIA | BP |
| BELGIO | B |
| BIRMANIA | BA |
| BORNEO BRIT. DEL NORD | SNB |
| BULGARIA | BG |
| CAMERUN | TC |
| CAMERUN (Britannico) | WAN |
| CANADA | CA |
| CECOSLOVACCHIA | CS |
| CEYLON | CL |
| CILE | RCH |
| CINA | RC |
| CIPRO | CY |
| COLOMBIA | CO |
| CONGO BELGA | CB |
| COSTA FRANCESE SOMALI | F |
| CUBA | C |
| CURACAO | CU |
| DANIMARCA | DK |
| EGITTO | ET |
| EQUADOR | EQ |
| ESTONIA | EW |
| FILIPPINE | PI |
| FINLANDIA | SF |
| FRANCIA | F |
| GAMBIA | WAG |
| GERMANIA | D |
| GIBILTERRA | GBZ |
| GRAN BRETAGNA | GB |
| GRECIA | GR |
| GRENADA | WG |
| GUADALUPA | F |
| GUATEMALA | G |
| GUERNLSEY | GBG |
| GUYANA OLANDESE | SME |
| GUYANA FRANCESE | F |
| HAITI | RH |
| HONDURAS BRITANNICO | BH |
| HONG-KONG | HK |
| INDIA | IND |
| INDIE FRANCESI | F |
| INDIE OLANDESI | IN |
| INDOCINA | F |
| IRAK | IRQ |
| IRAM | IR |
| IRLANDA DEL NORD | GB |
| IRLANDA STATO LIBERO | EIR |
| ISLANDA | IS |
| ISOLE TRINITA' E TOBAGO | TD |
| ISRAELE | IL |
| KENYA | EAK |
| JERSY | GBJ |
| JOHORE | JO |
| JUGOSLAVIA | YU |
| LETTONIA | LR |
| LIBANO | RL |
| LIECHTENSTEIN | FL |
| LITUANIA | LT |
| LUSSEMBURGO | L |
| MADAGASCAR | F |
| MALTA | GBY |
| MALESIA | FM |
| MAN | GBM |
| MAROCCO | F |
| MAROCCO SPAGNOLO | ME |
| MARTINICA | F |
| ISOLA MAURIZIO | MS |
| MESSICO | MEX |
| MONACO | MC |
| MOZAMBICO | MOC |
| NIGERIA | WAN |
| NIASSA | NP |
| NORVEGIA | N |
| NUOVA CALEDONIA | F |
| OCEANIA FRANCESE | F |
| OLANDA | NL |
| PAKISTAN | PAK |
| PALESTINA | M |
| PANAMA | PA |
| PARAGUAY | PY |
| PERLIS | PS |
| PERU' | PE |
| POLONIA | PL |
| PORTOGALLO | P |
| REGNO UNITO | GB |
| RHODESIA DEL NORD | NR |
| RHODESIA DEL SUD | SR |
| ROMANIA | R |
| SANTA LUCIA | WL |
| SAN MARINO | RSM |
| SAN VINCENZO | MY |
| SARRE | SA |
| SEICELLE | SY |
| SIERRA LEONE | WAL |
| SIRIA | SYR |
| SOMALIA BRITANNICA | SB |
| SPAGNA | E |
| STATI MALESI | FM |
| STATI UNITI D'AMERICA | USA |
| STRAITS SETTLEMENTS | SS |
| SVEZIA | S |
| SWAZILAND | SD |
| SVIZZERA | CH |
| TAILANDIA | T |
| TANGANICA | EAT |
| TANGERI | MT |
| TOGO FRANCESE | TT |
| TOGO MANDATO BRITANNICO | WAC |
| TRENGGANU | TU |
| TUNISIA | F |
| TURCHIA | TR |
| UGANDA | EAU |
| UNGHERIA | H |
| UNIONE SUD AFRICANA | ZA |
| URSS | SU |
| URUGUAY | U |
| VATICANO | V |
| ZANZIBAR | EAZ |



I collezionisti più fortunati della serie di figurine per l'« Albo dell'Automobile » avranno la gradita sorpresa di trovare in talune bustine un

BUONO PREMIO

che darà diritto a ricevere entro 24 ore, presso lo stesso Edicolante dove la bustina è stata acquistata, uno dei seguenti premi, opportunamente segnalati sullo stesso « buono »:

UN AUTO-MODELLO
UN AUTO GIOCATTOLO
UN MANUALE DELL'AUTOMOBILISTA
UN DISTINTIVO DI CALCIO

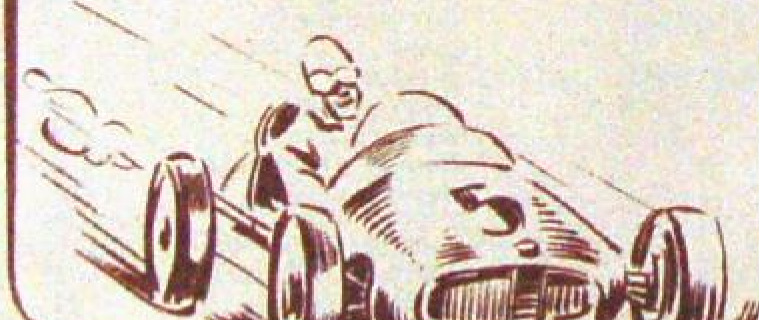
L'operazione, pertanto, si svolge in questi precisi termini: trovato il buono premio nell'interno della bustina consegnarlo all'edicola dove si è fatto l'acquisto; lo stesso Edicolante, il giorno dopo (o massimo due giorni dopo), avrà a vostra disposizione il premio.

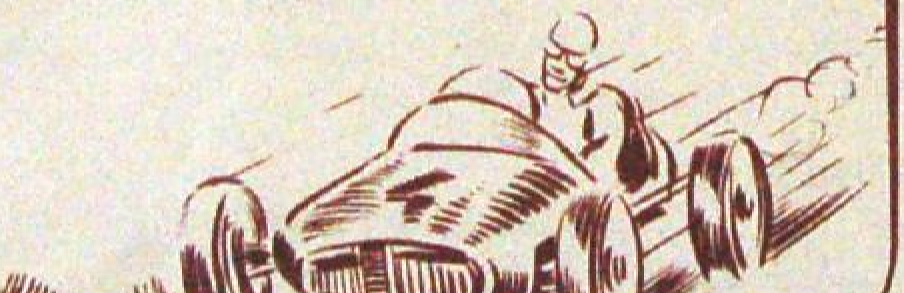
A vantaggio del collezionista specifichiamo due punti:

1°) Gli automodelli riproducono fedelmente, naturalmente in scala ridotta, i modelli più importanti delle più conosciute fabbriche mondiali di automobili. Ne sono quindi a disposizione vari tipi, il che permetterà al collezionista di formarsi una sua piccola « scuderia automobilistica ».

2°) Tra i distintivi di calcio è possibile scegliere quello preferito fra tutte le società calcistiche partecipanti al campionato di serie A.

I « buoni premio » sono largamente distribuiti fra le nostre bustine ed entrarne in possesso non sarà affatto cosa difficile.




COLLEZIONI LAMPO - Periodico mensile - A. V n. 11 - Direttore responsabile Vincenzo Baggioli - Autorizzazione Trib. di Milano n. 2862 - Stampatori Fratelli Casati, Milano - Stampa Copertina: Centro Grafico Italiano, Milano.







"E' UNA COLLEZIONE LAMPO,,

PREZZO L. 30